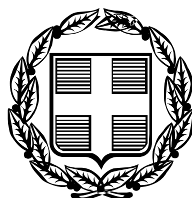


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ **Αρ. Φύλλου 173**

16 Αυγούστου 2006

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 164

Επιθεώρηση των τελικών ελικοφόρων αξόνων και των περιοδικών ελέγχων αεροφυλακίων των εμπορικών πλοίων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Το άρθρο 4 του ν. 4473/1965 «Περί ελέγχου της Ναυσιπλοΐας Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων και άλλων τινών διατάξεων» (Α΄ 102).

2. Των άρθρων 2 παρ. 1, 33 παρ. 1, 32, 36 και 39 του ν.δ. 187/1973 (ΦΕΚ Α΄ 261) «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» καθώς και του άρθρου 7 του ν. 2575/1998 «Ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (ΦΕΚ Α΄ 23) με την οποία αντικαταστάθηκε η παράγραφος 1 του άρθρου 39 του ν.δ. 187/1973.

3. Το άρθρο 1 του ν. 3141/1955 «Περί συστάσεως παρά του ΥΕΝ, Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού» (Α΄ 43).

4. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του π.δ. 206/1987 «Καθιέρωση διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των προτύπων και τεχνικών Κανονισμών σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 83/109/ΕΚ της 28.3.1983 του Συμβουλίου του ΕΚ (L 109/26.4.1983)» (Α΄ 94), και του π.δ. 39/2001 (Α΄ 28) το οποίο προσάρμοσε την Ελληνική Νομοθεσία προς τις διατάξεις των Οδηγιών 98/34/ΕΚ και 98/48/ΕΚ.

5. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

7. Την υπ' αριθμ. 374/2005 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

8. Την υπ' αριθμ. 118/2006 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Σκοπός

Σκοπός του παρόντος διατάγματος είναι ο καθορισμός των χρονικών διαστημάτων επιθεώρησης των τελικών ελικοφόρων αξόνων των εμπορικών πλοίων με εξαγωγή από τη χοάνη και οι προϋποθέσεις με τις οποίες δύναται να χορηγηθεί παράταση στα διαστήματα αυτά, καθώς και ο επανακαθορισμός των περιοδικών ελέγχων των αεροφυλακίων των εμπορικών πλοίων.

Άρθρο 2
Ορισμοί

Κατά το παρόν Διάταγμα νοείται:

1. Κ.Ε.Ε.Π.: Ο εδρεύων στον Πειραιά Κλάδος Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

2. Λιμενικές Αρχές: Τα Κεντρικά Λιμεναρχεία, Λιμεναρχεία, Υπολιμεναρχεία και Λιμενικοί Σταθμοί.

3. Τ.Κ.Ε.Π.: Τοπικό Κλιμάκιο Επιθεώρησης Πλοίων, το οποίο εδρεύει στις ανά την Ελλάδα Λιμενικές Αρχές.

4. Αναγνωρισμένος Οργανισμός (Νηογνώμονας): Ο αναγνωρισμένος οργανισμός επιθεώρησης σύμφωνα με την οδηγία 94/57/ΕΚ του Συμβουλίου της 22.11.1994, η οποία ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με το π.δ. 32/1997 (Α΄ 35), όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

5. Τελικός ελικοφόρος άξονας: Το πρυμναίο τμήμα του άξονα επί του οποίου προσαρμόζεται η έλικα του πλοίου και περιστρέφεται μαζί του.

6. Στορέας (χοάνη): Η κατασκευή που βρίσκεται στην περιοχή που ο τελικός ελικοφόρος άξονας διαπερνά το περίβλημα του πλοίου και είναι σταθερά τοποθετημένη επί του πλοίου. Ο στορέας περιλαμβάνει έναν τριβέα του άξονα και μια διάταξη στεγανότητας για την αποφυγή εισροής θαλασσίου ύδατος στο πλοίο.

7. Υδροπροωθητήρας (water-jet): Σύστημα πρόωσης πλοίων με αντίδραση, το οποίο εκμεταλλεύεται για τη δημιουργία ώσης την αντίδραση που αναπτύσσεται στο πλοίο κατά την προβολή θαλασσίου ύδατος προς την πρύμνη του πλοίου.

δ. Έλικες με κατακόρυφο άξονα: Σύστημα πρόωσης πλοίων στο οποίο οι προωστήριες έλικες στηρίζονται σε κατακόρυφο άξονα, π.χ. σύστημα Kirsten-Boeing, σύστημα Voith - Schneider κ.λ.π.

Άρθρο 3
Επιθεώρηση ελικοφόρου άξονα

1. Οι τελικοί ελικοφόροι άξονες των εμπορικών πλοίων επιθεωρούνται με εξαγωγή αυτών από τη χοάνη, σε χρονικά διαστήματα που καθορίζονται στην επόμενη παράγραφο, προκειμένου να εξεταστεί η καλή τους κατάσταση πριν αυτοί επανατοποθετηθούν στη θέση τους.

2. Η επιθεώρηση του τελικού ελικοφόρου άξονα με εξαγωγή αυτού από την χοάνη διενεργείται ως ακολούθως:

α. Σε αξονικό σύστημα με κλειστό σύστημα ελαίου, κάθε πέντε (5) έτη.

β. Σε αξονικό σύστημα που ψύχεται με θάλασσα, στο οποίο ο τελικός ελικοφόρος άξονας φέρει συνεχές χιτώνιο ή αντιδιαβρωτική προστασία, κάθε τέσσερα (4) έτη.

γ. Σε όλα τα υπόλοιπα συστήματα, κάθε τρία (3) έτη.

δ. Ειδικότερα σε αξονικό σύστημα εγκατεστημένο σε τουριστικό σκάφος αναψυχής (ιδιωτικό ή επαγγελματικό) το οποίο μεταφέρει μέχρι είκοσι πέντε (25) επιβάτες, η εξαγωγή του τελικού ελικοφόρου άξονα διενεργείται κάθε τέσσερα (4) έτη.

3. Κατά την εξαγωγή του τελικού ελικοφόρου άξονα διενεργούνται οι παρακάτω έλεγχοι:

α. Εξάρμοση και έλεγχος έλικας, περικοχλίου και σφήνας, όπου υπάρχει.

β. Έλεγχος επιφανειών τριβής, χιτωνίων, κωνικού, σφηνόδρομου, φλαντζών κ.λπ.

γ. Έλεγχος τριβέων χοάνης.

δ. Έλεγχος στεγανοποιητικών διατάξεων.

ε. Μέτρηση ελευθεριών,

στ. Στην περίπτωση των ελίκων μεταβλητού βήματος διενεργείται εξάρμοση (εφόσον συντρέχει λόγος) για έλεγχο των κινουμένων μερών και των μηχανισμών ελέγχου.

4. Σε σύστημα πρόωσης με υδροπροωθητήρα (water-jet) διενεργείται εξάρμοση κάθε πέντε (5) έτη για έλεγχο της πτερωτής, του κελύφους, του άξονα, των τριβέων, των εδράνων, των καναλιών, των ακροφυσίων πηδαλιούχησης, των διατάξεων αναστροφής κίνησης, των μηχανισμών ελέγχου κ.λπ.

5. Σε σύστημα πρόωσης ελίκων με κατακόρυφο άξονα γίνεται οπτικός έλεγχος.

Άρθρο 4
Παράταση εξαγωγής ελικοφόρου άξονα

1. Τα χρονικά διαστήματα της εξαγωγής του τελικού ελικοφόρου άξονα που αναφέρονται στην παρ. (2) του ανωτέρω άρθρου 3 δύναται να παρατείνονται μέχρι ένα έτος από τον ΚΕΕΠ ή τις κατά τόπους Λιμενικές Αρχές στις οποίες εδρεύει Τοπικό Κλιμάκιο Επιθεώρησης Πλοίων (ΤΚΕΠ), εφόσον πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

α. Από τα στοιχεία του φακέλου του εκάστοτε εξεταζόμενου πλοίου δεν προκύπτουν ενδείξεις για απαίτηση άμεσης εξαγωγής του τελικού ελικοφόρου άξονα.

β. Διενεργηθεί έλεγχος με ικανοποιητικά αποτελέσματα των τμημάτων του άξονα που είναι δυνατόν να επιθεωρηθούν.

γ. Διενεργηθεί έλεγχος με ικανοποιητικά αποτελέσματα των στεγανοποιητικών διατάξεων του άξονα.

δ. Ληφθούν μετρήσεις των ελευθεριών του ελικοφόρου άξονα και βρεθούν εντός των επιτρεπτών ορίων (εφόσον το πλοίο επιθεωρηθεί στην ξηρά).

ε. Διενεργηθεί δοκιμή λειτουργίας του αξονικού συστήματος με ικανοποιητικά αποτελέσματα κατά την διάρκεια της οποίας δεν παρατηρούνται κραδασμοί, διαρροές, υπερθερμάνσεις κ.λπ.

στ. Διενεργηθεί δειγματοληψία ελαίου λίπανσης του αξονικού συστήματος από τη χοάνη (εφόσον πρόκειται για κλειστό σύστημα ελαίου) και χημική ανάλυση αυτού σε χημείο. Στα αποτελέσματα της εν λόγω χημικής ανάλυσης πρέπει να αναφέρεται ρητά η καλή κατάσταση του ελαίου και η καταλληλότητά του για περαιτέρω χρήση.

ζ. Διενεργηθεί λειτουργική δοκιμή των κινήσεων των πτερυγίων της έλικας μεταβλητού βήματος και έλεγχος στεγανότητας (όσο είναι εφικτό).

2. Σε περίπτωση που ζητηθεί από τον πλοιοκτήτη ή την διαχειρίστρια εταιρεία του πλοίου περαιτέρω παράταση του χρόνου εξαγωγής του τελικού ελικοφόρου άξονα, αυτή δύναται να χορηγείται με τις ίδιες ως άνω προϋποθέσεις της παρ. (1) για χρονικό διάστημα που δεν θα υπερβαίνει το ένα έτος. Η διαδικασία αυτή δύναται να επαναληφθεί, ο συνολικός όμως χρόνος των χορηγούμενων παρατάσεων δεν θα υπερβαίνει αθροιστικά τα τρία (3) χρόνια.

Άρθρο 5
Επιπλέον παράταση εξαγωγής ελικοφόρου άξονα με κλειστό σύστημα ελαίου

Ειδικά σε κλειστά ελαιολιποανόμενα αξονικά συστήματα δύναται να χορηγείται επιπλέον παράταση στον χρόνο εξαγωγής του τελικού ελικοφόρου άξονα από τη χοάνη για δύο (2) ακόμη έτη πέραν των παρατάσεων του άρθρου 4, εφόσον πληρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

α. Διενεργηθεί μερική εξαγωγή του τελικού ελικοφόρου άξονα, έτσι ώστε να είναι εφικτός ο έλεγχος της τριβόμενης επιφάνειας του άξονα.

β. Διενεργηθεί έλεγχος του τελικού ελικοφόρου άξονα για ανίχνευση ρωγμών (μαγνητική μέθοδος, χρήση διεισδυτικών υγρών κ.λπ.).

γ. Υπάρχει δυνατότητα αντικατάστασης των στεγανοποιητικών διατάξεων χωρίς να απαιτείται εξαγωγή του άξονα ή εξάρμοση της έλικας.

δ. Διενεργηθεί εξάρμοση έλικας και σφήνας, όπου υπάρχει. Σε έλικες μεταβλητού βήματος εξαρμόζεται πλήρως τουλάχιστον ένα πτερύγιο για έλεγχο των κινουμένων μερών και του μηχανισμού μετάδοσης κίνησης.

ε. Τηρηθούν επιπλέον οι προϋποθέσεις της παρ. (1) του άρθρου 4.

Άρθρο 6
Γενικές διατάξεις

1. Κατά τη διενέργεια των ανωτέρω ελέγχων των προηγουμένων άρθρων, εφόσον προκύψουν αμφιβολίες για την κατάσταση του άξονα, διενεργείται εξαγωγή αυτού για έλεγχο.

2. Περαιτέρω παρατάσεις εξαγωγής ελικοφόρων αξόνων, πλήρους κατά το άρθρο 3 ή και μερικής κατά το άρθρο 5, πέραν των χρονικών διαστημάτων που προβλέπονται στα προηγούμενα άρθρα, δύναται να χορηγούνται αφού ληφθούν υπόψη οι αντίστοιχοι κανονισμοί του Νηογνώμονα, την κλάση του οποίου φέρει το πλοίο και μέχρι του χρονικού ορίου που ο ως άνω Νηογνώμονας προβλέπει.

3. Σε πλοία που είναι ενταγμένα σε κλάση Νηογνώμονα και παρακολουθούνται αποκλειστικά από αυτόν, εφαρμόζονται οι αντίστοιχοι κανονισμοί του Νηογνώμονα, ο οποίος έχει και την ευθύνη παρακολούθησης της εφαρμογής τους.

Άρθρο 7
Περιοδικοί έλεγχοι αεροφυλακίων

Γα αεροφυλάκια επιθεωρούνται εσωτερικά και εξωτερικά ανά πενταετία. Εάν η εσωτερική επιθεώρηση δεν είναι πρακτικά δυνατή, τότε τα αεροφυλάκια δοκιμάζονται σε πίεση σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν προδιαγραφές, η παραπάνω δοκιμή θα διενεργείται σύμφωνα με τα διεθνώς αποδεκτά πρότυπα.

Η παραπάνω επιθεώρηση ή δοκιμή διενεργείται από κατάλληλο κέντρο ελέγχου ή φορέα αναγνωρισμένο από το Υπουργείο Ανάπτυξης, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις και πιστοποιείται με σχετικό βεβαιωτικό που εκδίδεται από το κέντρο ελέγχου ή φορέα που εκτέλεσε την επιθεώρηση ή δοκιμή. Σε πλοία που είναι ενταγμένα σε κλάση Αναγνωρισμένου Οργανισμού (Νηογνώμονα) οι εν λόγω έλεγχοι διενεργούνται σύμφωνα με τους κανονισμούς του.

Άρθρο 8
Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργείται η παράγραφος 1.(β) του άρθρου 3 του π.δ. 175/1988 (ΦΕΚ Α΄ 77) και η παράγραφος 2 του άρθρου 10 του β.δ. 639/1969 (ΦΕΚ Α΄ 198) όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Άρθρο 9
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρόντος Διατάγματος αρχίζει από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αργοστόλι, 29 Ιουλίου 2006

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

---

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 165

Σύσταση θέσεων συμβολαιογράφων στην περιφέρεια του Ειρηνοδικείου Χαλκίδας στις έδρες των Δήμων Νέας Αρτάκης και Αυλίδος.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 17 του «Κώδικα Συμβολαιογράφων», ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 2830/2000 (ΦΕΚ Α΄ 96/16.3.2000).

2. Την υπ' αριθμ. 2/12.5.2005 απόφαση της Επιτροπής του άρθρου 17 παρ. 1 του ν. 2830/2000 του Εφετείου Αθηνών, καθώς και το υπ' αριθμ. 158/13.4.2005 έγγραφο του Δικηγορικού Συλλόγου Χαλκίδας.

3. Το υπ' αριθμ. 54039/6.6.2005 έγγραφο του Υπουργού Δικαιοσύνης.

4. Την υπ' αριθμ. 1/31.10.2005 απόφαση της επιτροπής του άρθρου 17 παρ. 7 του ν. 2830/2000 του Αρείου Πάγου.

5. Την υπ' αριθμ. 183/2006 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Μετά από πρόταση του Υπουργού Δικαιοσύνης, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Συνιστώνται θέσεις συμβολαιογράφων στην περιφέρεια του Ειρηνοδικείου Χαλκίδας, ως εξής:

α) Μία (1) θέση στο Δήμο Νέας Αρτάκης, και

β) Μία (1) θέση στο Δήμο Αυλίδος.

Στον Υπουργό Δικαιοσύνης αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Λευκάδα, 4 Αυγούστου 2006

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	**(2310) 423 956**	**ΛΑΡΙΣΑ** - Διοικητήριο	**(2410) 597449**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	**(210) 413 5228**	**ΚΕΡΚΥΡΑ** - Σαμαρά 13	**(26610) 89 122**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	**(2610) 638 109**		**(26610) 89 105**
	(2610) 638 110	**ΗΡΑΚΛΕΙΟ** - Πεδιάδος 2	**(2810) 300 781**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	**(26510) 87215**	**ΛΕΣΒΟΣ** - Πλ.Κωνσταντινουπόλεως 1	**(22510) 46 654**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	**(25310) 22 858**		**(22510) 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 euro, προσαυξανόμενη κατά 0,20 euro για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα ΦΕΚ σε 0,15 euro ανά σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	EURO	Τεύχος	Περίοδος	EURO
Α΄	Ετήσιο	150	Αναπτυξιακών Πράξεων	Ετήσιο	50
Α	3μηνιαίο	40	Ν.Π.Δ.Δ.	Ετήσιο	50
Α΄	Μηνιαίο	15	Παράρτημα	Ετήσιο	50
Β’	Ετήσιο	300	Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας	Ετήσιο	100
Β΄	3μηνιαίο	80	Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	5
Β΄	Μηνιαίο	30	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	200
Γ΄	Ετήσιο	50	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Εβδομαδιαίο	5
Δ΄	Ετήσιο	220	Α.Ε. & Ε.Π.Ε	Μηνιαίο	100
Δ΄	3μηνιαίο	60			

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ηλεκτρονική μορφή και μέχρι 100 σελίδες σε 5 euro προσαυξανόμενη κατά 1 euro ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε. σε 5 euro ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ. : τηλεφωνικά : 210 - 4071010, fax : 210 - 4071010 internet : http://www.et.gr.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

	Σε έντυπη μορφή	Από το Internet
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	225 €	190 €
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	320 €	225 €
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	320 €	160 €
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	160 €	95 €
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	33 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	65 €	33 €
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	10 €	ΔΩΡΕΑΝ
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.250 €	645 €
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	225 €	95 €
Πρώτο (Α΄), Δεύτερο (Β΄) και Τέταρτο (Δ΄)	–	450 €

- Το τεύχος του ΑΣΕΠ (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές με την επιβάρυνση των 70 euro, ποσό το οποίο αφορά ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή δικαιώματος ηλεκτρονικής πρόσβασης σε Φ.Ε.Κ. προηγουμένων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη Α΄, Β΄, Δ΄, Αναπτυξιακών Πράξεων & Συμβάσεων, Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας, Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων και Α.Ε. & Ε.Π.Ε., η τιμή προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής έτους 2006, κατά 40 euro ανά έτος παλαιότητας και ανά τεύχος.

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ (το ποσό συνδρομής καταβάλλεται στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 2531 και το ποσό υπέρ ΤΑΠΕΤ (5% του ποσού της συνδρομής) στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 3512).Το πρωτότυπο αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) θα πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στην αρμόδια Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ .
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα ημερολογιακό έτος. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι την 31ην Δεκεμβρίου κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: 210 527 9000
Φωτοαντίγραφα παλαιών ΦΕΚ - ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ - ΜΑΡΝΗ 8 - Τηλ. (210)8220885 - 8222924
Δωρεάν διάθεση τεύχους Προκηρύξεων ΑΣΕΠ αποκλειστικά από Μάρνη 8 & Περιφερειακά Γραφεία
Δωρεάν ανάγνωση δημοσιευμάτων τεύχους Α΄ από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster@et.gr